

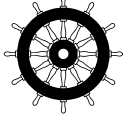
DİREKTİFLERİN VE STANDARTLARIN İNCELENMESİ



UNECE-R107

UN ECE R107

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Yönetmeliği No.107. Otobüs ve yolcu otobüslerinin motor bölümlerini koruyan otomatik yangın söndürme sistemi.



0437/24

MED-IMO MSC.1/Circ.1270

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)- Makine Alanları için SOLAS 74'te atıfta bulunulan Sabit Gazlı Yangın Söndürme Sistemlerine eşdeğerdir.



BS EN 15276:2019

İngiliz Standartları Enstitüsü. Sabit yangın söndürme sistemleri-Yoğunlaştırılmış aerosol yangın söndürme sistemleri



TS EN 15276

TS EN 15276:2019

Türk Standartları Enstitüsü. Sabit yangın söndürme sistemleri-Yoğunlaştırılmış aerosol yangın söndürme sistemleri



TS ISO 15779

ISO 15779:2011

Yoğunlaştırılmış aerosol yangın söndürme sistemleri- Bileşenler ve sistem tasarımı, kurulumu ve bakımı için gereksinimler ve test yöntemleri-Genel Gereksinimler



ATEX

Directive 2014/34 EU

Potansiyel olarak patlayıcı ortamlarda kullanılması amaçlanan ekipman veya koruyucu sistem. II 3G Ex sc IIC T5... T1 Gc



Directive 2013/29/EU

AB uygunluk beyanı (DoC), ürünlerinizin AB gerekliliklerine uygun olduğunu beyan etmek için üretici veya yetkili temsilciniz olarak imzalamanız gereken zorunlu bir belgedir.



ISO 14001:2015

Etkili bir çevre yönetim sistemi (ÇYS) için gereksinimleri belirleyen uluslararası standarttır.



ISO 9001:2015

Bir kalite yönetim sistemi (KYS) için gereksinimleri belirleyen uluslararası standart olarak tanımlanmaktadır.



ISO 45001:2018

Bir iş sağlığı ve güvenliği (İSG) yönetim sistemi için gereksinimleri belirler ve kuruluşların işle ilgili yaralanmaları ve hastalıkları önleyerek ve aynı zamanda İSG performansını proaktif olarak iyileştirerek güvenli ve sağlıklı işyerleri sağlamalarını sağlamak için kullanımı için rehberlik eder.